# EXAMEN PRACTICO PARA EL OPERADOR

Como empleador, es su responsabilidad asegurarse de que sus operadores estén capacitados específicamente para el equipo y el equipo que usarán, así como la situación en la que se usará ese equipo. La presentación de la formación y el examen escrito satisfacen los requisitos de la formación presencial. Pero para estar en total cumplimiento, las regulaciones dictan que los operadores / trabajadores también deben aprobar un examen práctico y una parte de observación.

Esta es la oportunidad que tiene el empleador de observar al alumno en un entorno controlado para evaluar si ha aplicado con éxito en el campo lo que aprendió en el aula.

Mientras las regulaciones no describen específicamente el alcance de tal observación, debe tomarse el tiempo para observarlas con respecto a los trabajos que realizarán a diario. Como mínimo, esto debería implicar pasar por una inspección previa al turno, así como los principios básicos que rigen las operaciones seguras o las prácticas laborales.

Si se requieren señales de voz y de mano como parte del trabajo, el trabajador también debe demostrar que comprende estas señales y sus funciones correspondientes.

Para ayudar con esta responsabilidad, le proporcionamos un examen general que puede utilizar al administrar el examen práctico. Siéntase libre de usarlo como está o como guía para crear uno más específico para sus empleados, equipos, lugar de trabajo o necesidades laborales.

**COMO USARLO:** ***Es tan fácil como 1, 2, 3 . . .***

1. Simplemente observe sus conocimientos basados en los módulos incluidos.
2. Recorra la lista, marcando que hayan realizado satisfactoriamente cada tarea.
3. Cuando termine, fírmelo y archívelo junto con el examen y el certificado.

Trabaje Seguro, Manténgase Seguro

# Forma de Evaluación para el Operador del Camión de Transporte

Nombre del Operador: _____ Fecha: _____

Nombre del Evaluador: _____

El propósito del formulario de evaluación del camión de transporte es ayudar al evaluador a evaluar la competencia del operador para operar la máquina de manera segura. Se pueden agregar o eliminar elementos según el entorno operativo o las necesidades de su empresa.

**Inspección Previa al Turno:**

| | Sat. | No Sat. | Comentarios |
|---|---|---|---|
| Comprueba el manual/cuadro de mantenimiento | | | |
| Combustible, aceite, refrigerante, otros fluidos | | | |
| Neumáticos y llantas, tuercas | | | |
| Dispositivos de advertencia, luces | | | |
| Cilindros hidráulicos, mangueras | | | |
| Cama de descarga | | | |
| Portón trasero, pasadores | | | |
| Cabina del operador y controles | | | |
| Extintor de incendios | | | |
| Etiquetas, cap. Placas, manual del operador | | | |
| espejos | | | |
| Portón trasero, tableros laterales | | | |

**Chequeo Operacional ("Llave puesta/motor encendido"):**

| | Sat. | No Sat. | Comentarios |
|---|---|---|---|
| Bocina | | | |
| Controles del operador | | | |
| Probar todas las funciones hidráulicas | | | |
| Luces | | | |
| Alarma de Retroceso | | | |
| Cámara de retroceso | | | |

**Operando el Camión de Transporte:**

| | Sat. | No Sat. | Comentarios |
|---|---|---|---|
| Montaje/desmontaje apropiado | | | |
| Se pone el cinturón de seguridad | | | |
| Recibiendo la carga | | | |
| Viaja a una velocidad segura | | | |
| Mira por peatones | | | |
| Sigue los señales de trafico | | | |
| Comunicación/señales de mano | | | |
| Demuestra el retroceso | | | |
| Demuestra practicas seguras al descarga | | | |
| | | | |
| | | | |

_____ _____

Nombre y Firma del Supervisor/Entrenador Fecha